

SECRET

25X1

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY 25X1

REPORT

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DIST'R. 22 September 1953

SUBJECT

NO. OF PAGES 2

Railroad Construction Projects

PLACE
ACQUIRED

25X1

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)

DATE OF INFO.

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50 U.S.C. 31 AND 32, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PROHIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

25X1 In early June 1953, [] the roadbed of the Templin-Prenzlau
25X1 railroad line was completed and work was being done on the permanent way.
25X1 The rails required for the project were dismantled at other places. Gravel
25X1 and ballast arrived for the new railroad bypass north of Prenzlau. Bridge
25X1 construction work on the line mentioned was not completed except for the
25X1 bridge at Blindow which was serviceable. Work on the construction of signal
25X1 and safety installations had been started. A total of 200 workers were employed
25X1 on the section of the line near Prenzlau. [] according to
25X1 an order of the Greifswald regional railroad headquarters, the completion date
for the Templin-Prenzlau line was 15 August 1953. 1

2. In mid-June, [redacted] the double-tracking of the Cottbus-Guben railroad line had to be postponed because of a shortage of rails. Approximately 1,800 meters of rails are still required for a last stretch on the Paikenberg-Cottbus sector of the line. The delivery of rails from France was suspended.

25X1 In early June, [] work on the foundations for the overhead-
line masts required for the re-electrification of the Leipzig-Halle-Magdeburg
25X1 railroad line was completed. The masts themselves had not yet been delivered.
Repair work on the former electric sub-station at Koethen railroad station was
in full swing.

25X1			
25X1	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>Comment. Information on the reconstruction of this line section was transmitted previously.</td> </tr> </table>		Comment. Information on the reconstruction of this line section was transmitted previously.
	Comment. Information on the reconstruction of this line section was transmitted previously.		
25X4			

25X1 [redacted] Comment. The double-tracking of the Cottbus-Guben line section is connected with the double-tracking of the Guben-Falkenberg line. [redacted]
25X1 [redacted] The information that the

25X1 CLASSIFICATION SECRET

STATE	<input checked="" type="checkbox"/>	NAVY	<input checked="" type="checkbox"/>	NSRD		DISTRIBUTION				
ARMY	<input checked="" type="checkbox"/>	AIR	<input checked="" type="checkbox"/>	FBI						

25X1

25X1

SECRET

25X1

- 2 -

completion of the project was postponed was received for the first time and requires confirmation.

25X1 Comment. This information refers to the re-electrification of
25X1 railroad lines in Central Germany.

25X1

25X1 Enclosure: letter from the East German Ministry for Railroads
25X1 to Major Karolin of the SCC Transport Division (1 page)

25X1

SECRET

TRANSMITTAL SLIP	
ENCLOSURE (Date)	
TO: Library	
BUILDING	ROOM NO.
REMARKS:	
<div>25X1</div> <div>W. H. ... Please re-attach <div></div></div> <div>25X1</div> <div><div></div> when it comes in -</div> <div>25X1</div>	
FROM:	
BUILDING	ROOM NO.

SECRET [redacted] 25X1
[redacted] 25X1

TO: ORR.

25X1
ENCL. [redacted]

SECRET [redacted] 25X1
[redacted] 25X1

C 25102

SECRET

25X1
25X1

25X1

Approved For Release 2004/07/08 : CIA-RDP80-00810A002200230036-3

REGIERUNG DER

DEUTSCHEN DEMOKRATISCHEN REPUBLIK

Ministerium für ~~Verkehr~~ Eisenbahnwesen
Hauptabteilung InvestitionenAn die
Abteilung Transport und Nachrichten-
wesen der SKK,
Herrn Major K a r o l i nBerlin-Karlshorst

Ihre Zeichen

Ihre Nachricht vom

Hausruf

Unsere Zeichen

Inv B-V

① Berlin W 8 22. 6. 1953
~~Krausenstr.~~
17/20Betreff Dekadenmeldung der Schwerpunkte Oderbrücken.I. Oderbrücke Küstrin

Arbeitskräfte z.Zt 45 Mann

Stand der Arbeiten:

Nachdem der Überbau am 28.5.53 eingeschwommen wurde, war der Baubetrieb in der letzten Dekade damit beschäftigt, das Absenken des Überbaues in die endgültige Lage durchzuführen. Ausserdem wurde die Einschubbahn demontiert. Darüber hinaus wurden die Arbeiten an den Kabelkanälen durchgeführt.

Plansumme 1953: 583 TDM, Wirtschaftsausgabe 380 TDM = 65 %

II. Oderbrücke Neu-Rüdnitz

Für den Abbau des Überbaues 3 - Bornholmer Str. - sind z Zt 70 Arbeitskräfte mit der Verlegung des neuen S-Bahngleises für die Verschwenkung sowie mit dem Bau des Montagegerüsts beschäftigt.

In Hohenwutzen ist mit den Rammarbeiten für die Verladebühne und mit dem Vorstrecken von 600 m Baugleis von Bf Hohenwutzen zur Verladestelle begonnen worden, dann sind 200 m fertiggestellt. Die Vormontage des Überbaues 4 in Hohenwutzen ist im Gange. Insgesamt sind 20 Kräfte eingesetzt. In Neu-Rüdnitz sind insgesamt 40 Produktionskräfte mit 17 Hilfskräften eingesetzt. Die Verzimmerung des Montagegerüsts für den Überbau I wurde mit 50 % der angegebenen Kräfte in Angriff genommen. Die übrigen 50 % sind weiterhin mit der Baustelleneinrichtung bzw. mit dem Antransport der Baustoffe beschäftigt.

Plansumme 1953 2 500 TDM, Wirtschaftsausgabe 250 TDM = 10 %.

SECRET

25X1
25X1Telegrammanschrift
Verkehrsemin

Approved For Release 2004/07/08 : CIA-RDP80-00810A002200230036-3

Mittwoch von 13.00 bis 18.00 Uhr
Freitag von 9.00 bis 13.00 Uhr